

E 26. Juli 2018

Auftraggeber

AGRO AG
Korbackerweg 7
5502 Hunzenschwil
Schweiz

Environmental Lab



Materials Lab



Fire Lab



New Technologies

RST Rail System Testing GmbH
Walter-Kleinow-Ring 7
16761 HennigsdorfFon +49 (0)3302 49982 0
Fax +49 (0)3302 49982 15www.rst-labs.de
info@rst-labs.de**Gesamtbericht Nr. P60-18-8070****Brandprüfung**Auftrags-Nr.: 60-18-0235
Datum: 16.07.2018
Bearbeiter: Frau Dr. Despinasse
Dokumentation: dmcDieser Bericht besteht aus
3 Seite(n) und 0 Anlage(n).

Tel: 03302 49982 60

Eingang Prüfgegenstand: 08.05.2018**Prüfdatum:** 23.05.2018 bis 28.06.2018**Prüfgegenstand:** Dichteinsätze von Kabelverschraubungen
Werkstoff: SAP ID Nr. 71920-36 (Dicke 2,5mm bis 10mm)**Prüfspezifikation:** Prüfverfahren zum Nachweis des Anforderungssatzes R22/R23 nach
DIN EN 45545-2 (02/2016) „Bahnanwendungen – Brandschutz in Schienenfahrzeugen – Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten von Materialien und Komponenten“**Prüfziel:** Beurteilung nach DIN EN 45545-2 (02/2016)
Anforderung R22/R23 (siehe Tabelle 5 –Werkstoffanforderungen)**Prüfergebnisse:** Mit den erzielten Prüfergebnissen erfüllt das Material für die Anforderung R22/R23 folgende Einstufung:**Werkstoff: SAP ID Nr. 71920-36 (2,5 mm): Hazard Level 3 (HL3)****Werkstoff: SAP ID Nr. 71920-36 (10,0 mm): Hazard Level 3 (HL3)**Auf dieser Grundlage und der erzielten Prüfergebnisse erfüllt das Material für alle dazwischen liegenden Dicken die Anforderungen R22 und R23 mit **Hazard Level 3 (HL3)**.**Bemerkung:**

Die Klassifizierungen gelten nur in Verbindung mit den auf Seite 2 genannten Prüfberichten. Details sind in den jeweiligen Prüfberichten nachzulesen.


Stefan Harder
Leiter BrandlaborDie Prüfergebnisse beziehen sich nur auf den (die) o.g. Prüfgegensta(ä)nd(e).
Der Prüfbericht darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise veröffentlicht werden.

1 Angaben zu den Proben

Probenaufbau/Werkstoff(e):

Dichteinsätze von Kabelverschraubungen
Werkstoff: SAP ID Nr. 71920-36
Farbe: RAL 7035 hellgrau
Rohdichte: 1,17 g/cm³

Hersteller:

-

Abmessungen:

Ref. Prüfverfahren:

T01 150 mm × 6,5 mm × 3,0 mm
T10.03 75mm × 75mm × 2,5 mm und 75mm × 75mm × 10,0 mm
T12 1 g

2 Ergebniszusammenfassung

Das vorgelegte Material Dichteinsätze von Kabelverschraubungen, Werkstoff: Werkstoff: SAP ID Nr. 71920-36 wurde für den Einsatz im Fahrzeug auf R22/R23 getestet (Tab 5 DIN EN 45545-2).

Dichteinsätze von Kabelverschraubungen, Werkstoff: SAP ID Nr. 71920-36 (Dicke 2,5 mm)

Prüfbericht Nr.	Ref. Prüfverfahren	Norm	Parameter	Einheit	Ergebnis	HL R22	HL R23
P60-18-5547	T01	EN ISO 4589-2	OI	Vol. %	39,7	3	3
P60-18-4213	T10.03	EN ISO 5659-2	Ds max	dimensionslos	96	3	3
RE ET 2904/02/165 A	T12	NF X 70-100	CIT	dimensionslos	0,15	3	3
Klassifizierung		EN 45545-2				3	3

Dichteinsätze von Kabelverschraubungen, Werkstoff: SAP ID Nr. 71920-36 (Dicke 10 mm)

Prüfbericht Nr.	Ref. Prüfverfahren	Norm	Parameter	Einheit	Ergebnis	HL R22	HL R23
P60-18-5547	T01	EN ISO 4589-2	OI	Vol. %	39,7	3	3
P60-18-4212	T10.03	EN ISO 5659-2	Ds max	dimensionslos	86	3	3
RE ET 2904/02/165 A	T12	NF X 70-100	CIT	dimensionslos	0,15	3	3
Klassifizierung		EN 45545-2				3	3

Signum
Prüfer:

Deo

Die **Hazard Level HL** stellen gemäß DIN EN 45545-2 Tabelle 1 eine Beziehung zwischen Betriebs- und Bauartklasse her.

Betriebsklasse	Bauartenklasse			
	N: Standardfahr- zeuge	A: Fahrzeuge für automatischen Fahrbetrieb, die kein für Notfälle geschultes Personal an Bord haben	D: Doppelstock- fahrzeuge	S: Schlafwagen und Liegewagen
1	HL1	HL1	HL1	HL2
2	HL2	HL2	HL2	HL2
3	HL2	HL2	HL2	HL3
4	HL3	HL3	HL3	HL3

Signum
Prüfer: *Des*